

Ho letto con attenzione il Vostro articolo dedicato ai Consorzi che nascono come funghi. E' vero, sta succedendo, magari non sempre si tratta di Consorzi, qualche volta anche di Gruppi di Carrozzeri che si organizzano autonomamente. Il discorso però non cambia. Diverse di queste realtà durano poi la "spazio di un minuto", ma questo meriterebbe altre considerazioni.

Da un punto di vista di vivacità e dinamismo del settore, sembrerebbe una cosa interessante, qualche volta però può capitare che "sotto sotto" ci siano di interessi particolari che non sempre coincidono fin in fondo con quelli dei carrozzieri e questo non è bello.

Non accetto però che la responsabilità di queste "nascite" sia data alle Associazioni di Categoria, per quanto riguarda CNA non ci sentiamo di avere responsabilità alcuna. Certo, non siamo perfetti, nemmeno Voi lo siete, giudico quindi decisamente strumetale ciò che scrivete sulle Associazioni di Categoria.

Io credo che questo "subbuglio", ripeto non è sempre e solo negativo, abbia altri genitori. Succede principalmente perché provvedimenti Legislativi di qualche anno fa stanno profondamente modificando il rapporto CARROZZIERE-AUTOMOBILISTA-IMPRESA ASSICURATRICE. Forse le Associazioni non lo hanno capito immediatamente, ma certamente sono state e sono le Uniche che hanno risposto in maniere forte, propositiva e non dettata da emotività.

#### **CNA lo ha fatto! Altri dove erano? Dove sono?**

In Emilia Romagna come CNA, nel 2009, abbiamo aumentato i carrozzieri associati rispetto il 2008. A Bologna, ad oggi ho solo i dati di questa città, sempre come CNA a metà febbraio 2009 avevamo associato già tre nuove carrozzerie. QUESTI SONO FATTI, CHE POSSO DOCUMENTARE. VALGONO QUALCOSA O NO? DIMOSTRANO DISAFFEZIONE ?

Il secondo importante motivo, almeno per me, all'origine di questo fenomeno è che la forte crisi economica che stiamo attraversando, oramai da un anno e mezzo, la conseguente preoccupante contrazione dei consumi quindi del lavoro dei carrozzieri, ed una diversa maniera di utilizzo del veicolo, molti meno chilometri percorsi all'anno, hanno creato grossi, grossi problemi a queste Imprese portando parte della categoria (minoritaria) a comportamenti, dettati dall'ansia del momento, individuando **TUTTI indistintamente** come responsabili di questa situazione. Su questo le Associazioni di Rappresentanza debbono aprire una seria riflessione per trovare maniere anche diverse di rappresentanza delle Imprese.

Cna Settore a Autoriparazione sta cercando di farlo. Certo non può portare risultato alcuno il delegittimarle.

Vi ringrazio fin d'ora se riterrete opportuno pubblicare queste mie note ed invio distinti saluti  
Mariano Cantori

#### **Mariano Cantori**

CNA Emilia Romagna-Settore Autoriparazione

Tel. 051/299219 Fax 051/299295-297

mailto:m.cantori@bo.cna.it