

"Chi non impara non cresce e chi già sa, ...si aggiorni!"

I nuovi materiali nella costruzione degli autoveicoli Acciai alto resistenti e leghe di alluminio

Il corso destinato a Carrozzeri e Periti— Durata: 4 ore

Abstract: L'industria automobilistica ricerca e trova soluzioni, ma il carrozziere è opportunamente e tempestivamente informato sulle caratteristiche, le metodologie, le tecniche, le attrezzature per poter intervenire con competenza su questi materiali?
Il seminario da diritto all'utilizzo del marchio identificativo

Link: www.autoinforma.it/SEMINARI/Nuovi_materiali



I Veicoli ibridi Alimentati a benzina gasolio e energia elettrica

Il corso destinato a Carrozzeri e Periti— Durata: 4 ore

Abstract: La diffusione sempre maggiore dei veicoli ibridi impone al riparatore la conoscenza di cosa fare per mettere in sicurezza il veicolo e gli operatori che su di esso intervengono. Tenuto conto della pericolosità dovuta all'alto voltaggio erogato dalle batterie utilizzate per la trazione, occorre conoscere esattamente come e dove intervenire. Il seminario offre una carrellata dei modelli più commercializzati in Italia e le indicazioni da effettuare per poter operare in sicurezza.

Link: www.autoinforma.it/SEMINARI/Veicoli_ibridi

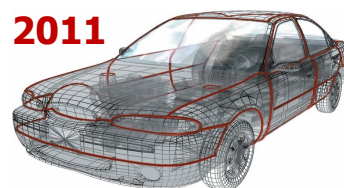


Incollaggi e Sigillanti + materiali di consumo 2011 sui veicoli di nuova generazione

Il corso destinato a Carrozzeri e Periti - Durata: 2 ore

Abstract: Con questo seminario si vuole evidenziare quale sia il processo produttivo relativo agli assemblaggi degli autoveicoli con particolare riferimento agli incollaggi e la protezione dalla corrosione dei lamierati mediante sigillatura, le tecniche e i materiali per il ripristino delle protezioni e le tecniche per la sostituzione dei cristalli

Link: www.autoinforma.it/SEMINARI/Incollaggi_sigillature



IL PERITO "CINQUESTELLE" Conoscere le tecniche e i processi riparativi

Il corso destinato a Periti Assicurativi - Durata: 8 ore + pratica

Abstract: Conoscere le tecniche costruttive e quelle riparative sui veicoli di nuova generazione per poter individuare e certificare se il processo riparativo è conforme alle specifiche del costruttore.

Link: www.autoinforma.it/SEMINARI/Perito_cinquestelle



"Chi non impara non cresce e chi già sa, ...si aggiorni!"

Le garanzie dirette C.V.T.

Furto—Incendio—Kasko



Il corso destinato a Carrozzeri e Periti -Durata: 2 ore

Abstract: Questo breve seminario della durata di circa due ore, è un condensato di quello che è necessario conoscere per meglio comprendere ed applicare correttamente le regole contrattuali nel furto, nell'incendio e nei guasti accidentali (kasko).

Vengono spiegate le principali forme ed applicazioni con pratici esempi.

Link: www.autoinforma.it/SEMINARI/Garanzie_CVT

La stima e la preventivazione del danno Sui veicoli di nuova generazione

Il corso destinato a Carrozzeri e Periti—Durata: 2 –3 ore



Abstract: Con questo breve seminario vogliamo illustrare come devono essere applicate correttamente le regole per la stima dei danni, ma anche i limiti che il sistema presenta relativamente alle nuove tecniche costruttive, ai nuovi prodotti, e alle nuove attrezzature, il tutto calato nell'ambito delle normative vigenti per ciò che riguarda le emissioni e lo smaltimento rifiuti tossici o pericolosi.

Link: www.autoinforma.it/SEMINARI/Guida_applicazione_tempi

Il mercato assicurativo

Novità 2011

Il corso destinato a Carrozzeri—Durata: 2 ore



Abstract: Il seminario analizza alcune parti più significative di quello che è accaduto nel corso dell'ultimo periodo relativamente ai rapporti tra assicurazioni, carrozzieri e periti, mettendo in evidenza i problemi e le ripercussioni che tali eventi hanno avuto o avranno in futuro. Noi vi diciamo da che parte soffia il vento, a Voi spetta capire dove va il "fumo".

Link: www.autoinforma.it/SEMINARI/mercato_assicurativo

La gestione del sinistro

Conoscere le procedure e assistere il cliente

Il corso destinato a Carrozzeri—Durata: 3 ore

Abstract: Come stabilire la responsabilità dei sinistri secondo il "Codice delle Assicurazioni". Come fare per ottenere il risarcimento in tempi rapidi. Cosa fare in caso d'inadempienza delle Assicurazioni. Come e a chi rivolgersi per fare i reclami. Quale prassi e in che modo far valere la "Cessione del credito". Quali moduli utilizzare.

Dare risposta a queste ed altre domande fa parte del nostro mestiere.

Link: www.autoinforma.it/SEMINARI/Gestione_sinistro

